

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ЗАКУПКУ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

### **Требования к образовательной услуге:**

**Наименование программы обучения:** «Новые требования по ДОПОГ 2021»

### **Данные работников, направляемых на обучение:**

Дильмишева В.М., ведущий инженер-конструктор, тел. 26-51.

Гагиева С.Х., инженер-конструктор I кат., тел. 23-96.

Багаева Л.Ш., инженер-конструктор, тел. 38-29.

**Формат обучения:** онлайн с отрывом от производства

### **Место, условия и сроки оказания образовательных услуг:**

на территории ПАО «НЕФАЗ», не менее 24 часов, в течение 2022 года.

### **Содержание программы обучения:**

1. Общие положения ДОПОГ (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов).
2. Требования, касающиеся конструкции транспортных средств по ДОПОГ, необходимые при проектировании АТС для перевозки опасных грузов.
3. Требования к эксплуатационной (сопроводительной) документации для АТС, предназначенных для перевозки опасных грузов.

**Документ, который должен быть выдан по результатам обучения:** Документ установленного образца.

Требования к качеству, техническим характеристикам образовательных услуг, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам), к результатам обучения и иные требования: с соблюдением требований охраны труда, эпидемиологической безопасности, требований трудового законодательства.

**Прочие требования к организации обучения:** Исполнитель выполняет все работы самостоятельно без привлечения субподрядчика.

### **Требования к поставщику образовательных услуг:**

Документы, наличие которых обязательно для оказания данной услуги:

- лицензия на право ведения образовательной деятельности.

Инициатор закупки:

И.о. главного конструктора



В.М. Карачевцев



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Обучение по программе «Новые требования по ДОПОГ 2021» необходимо для специалистов ОГК, разработчиков конструкторской и эксплуатационной документации (РЭ, ТУ) на автотранспортные средства для перевозки опасных грузов (АЦ, ПЦ, ППЦ).

Требования ДОПОГ (Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов) – это дополнительные требования к конструкции опасного объекта. Например, по маркировке АТС, дополнительным средствам оснащения, качеству сварки и т.д.

В связи с тем, что емкостно-наливная техника поставляется в страны ближнего зарубежья (р. Беларусь, Казахстан, Таджикистан и др.), она должна соответствовать требованиям ДОПОГ, предусмотренным в приложении В, касающихся, в частности, конструкции, оборудования и движения транспортного средства, перевозящего опасные грузы.

С 1 января 2022 Положением пункта 3 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом", в части, касающейся требований, установленных подразделами 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), **введено требование об обязательном оформлении Свидетельств, предусмотренных в указанных подразделах, разрешающих перевозку опасных грузов (ГСМ).**

Свидетельство оформляется Аккредитованными организациями на основании документов завода-изготовителя.

Инициатор закупки:

И.о. главного конструктора



В.М. Карачевцев

\* В случае ссылки на законодательство РФ необходимо указать конкретные пункты, статьи, номера и наименования документов