



НЕФАЗ

НЕФТЕКАМСКИЙ АВТОЗАВОД



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2009



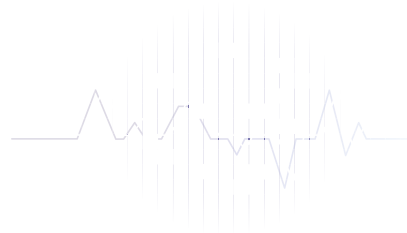


*“Нефтекамский автозавод
это лучшие в России большегрузные
самосвалы, комфортабельные
автобусы, широкая гамма
топливоперевозчиков...”*

(из миссии акционерного общества)



Н Е Ф Т Е К А М С К И Й А В Т О З А В О Д





*А.А. Максимов
Председатель Совета директоров*

Уважаемые акционеры!

В 2009 году Общество успешно применило накопленный в 90-х годах опыт выживания в кризисных условиях. Диверсифицированное и модернизированное производство, квалифицированный персонал – это основные инструменты в борьбе с временными трудностями.

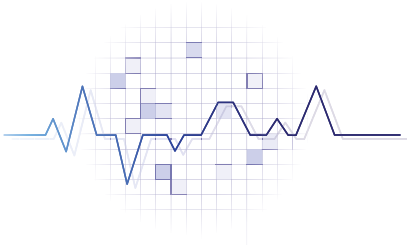
Несмотря на падение спроса на автомобильную технику, завод сохранил занимаемые рыночные позиции.

Реализация антикризисной программы позволила завершить год с положительным результатом.

Общество реализовало все запланированные инвестиционные проекты. На развитие нового продукта и продолжение начатых ранее реконструкций направлено 156 млн. рублей.

2009 год для Нефтекамского автозавода оказался наиболее продуктивным за последние годы в плане создания моделей новой техники. Впервые в сегменте пассажирских автобусов особо большого класса выпущен городской автобус VDL-НЕФА3-52998 – полунизкопольный, трехосный, длиной 15 метров. В сотрудничестве с компанией «Мерседес» Нефтекамский автозавод начал производство городского автобуса DAIMLER-НЕФА3-42997 среднего класса. Еще одна новинка - школьный автобус повышенной безопасности и комфортности для перевозки детей.

**Председатель Совета директоров
А.А. Максимов**





Начато производство троллейбуса НЕФА3-TROBUS совместно с Башкирским троллейбусным заводом.

Появились принципиальные новинки и в классе автосамосвалов. Прорывом можно считать автомобиль-самосвал НЕФА3-65531 на шасси Mercedes-Benz. Если рисовать полную картину новинок Нефтекамского автозавода, нельзя не назвать автомобиль специальный НЕФА3-7981 (*мультилифт*), а также полуприцеп-цистерну WILLIG-3S3203 емкостью 32 кубометра.

В 2009 году были изготовлены первые 20 комбайнов «Челленджер 647» производства AGCO-НЕФА3.

Особое внимание в отчетном году было уделено повышению эффективности производства. Внедрена «Производственная система «НЕФА3», основанная на принципах «бережливого производства». Ставка была сделана на инициативу работников, и результат не замедлил проявиться. Снижение затрат за 2009 год составило 354 млн. рублей.

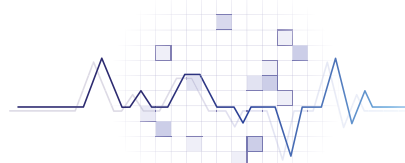
Итоги деятельности за 2009 год отражают способность Общества в условиях экономического спада обеспечить безубыточную деятельность и сохранить потенциал развития.



Р.С. Маликов
Генеральный директор

Генеральный директор
Р.С. Маликов

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Р.С. Маликов'.





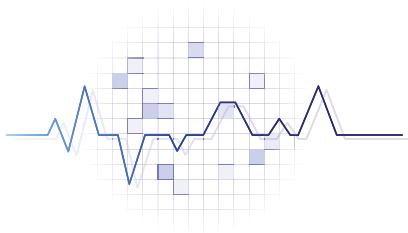
Правопреемник Нефтекамского завода автосамосвалов – Нефтекамский автозавод - основан в 1977 году, в 1993 году был преобразован в открытое акционерное общество «Нефтекамский автозавод». ОАО «НЕФАЗ» входит в группу предприятий ОАО «КАМАЗ» и является крупнейшим в России заводом по производству спецнадстроек на шасси КАМАЗ.

Завод занимает территорию площадью 84 га. Подразделения, входящие в его состав, объединены в три производства: производство автосамосвалов, производство вахтовых автомобилей и цистерн, автобусное производство.

Основные виды деятельности предприятия

Производство:

- спецнадстроек на шасси «КАМАЗ»;
- пассажирских автобусов;
- полуприцепов-цистерн и прицепов-цистерн;
- транспортных полуприцепов и прицепов;
- сельскохозяйственной техники;
- запасных частей.





Совет директоров ОАО «НЕФАЗ»

Председатель Совета директоров ОАО «НЕФАЗ»

Максимов Андрей Александрович
Главный бухгалтер ОАО «КАМАЗ»

Члены Совета директоров

Бутон Андрей Юрьевич
Директор департамента по управлению
собственностью ОАО «КАМАЗ»

Анисимов Андрей Анатольевич
Генеральный директор ОАО «Башкирская
венчурная компания»

Когогина Альфия Гумаровна
Директор Департамента лизинга и
развития продаж ОАО «КАМАЗ»

Маликов Раиф Салихович
Генеральный директор ОАО «НЕФАЗ»

Руденко Олег Анатольевич
Глава администрации городского округа
г. Нефтекамск

Спенсер Элан Фредерик
Независимый консультант

Правление ОАО «НЕФАЗ»

Маликов Раиф Салихович
Генеральный директор,
председатель Правления

**Габдрахманов Габделхамит
Шайхрахманович**
Директор по экономике и финансам

Гафиятов Азат Сунагатович
Директор по качеству - Заместитель
генерального директора

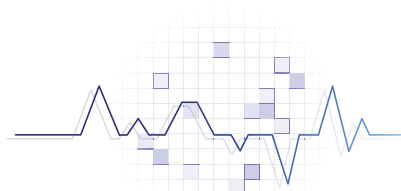
Давлетов Рашит Мустафович
Директор по персоналу

Камалов Ильдус Сагитович
Заместитель генерального директора
по производству

Мингазов Тальгат Исламович
Коммерческий директор

Петровский Виктор Аполинарьевич
Заместитель генерального директора -
Директор по продажам

Сюткин Владимир Михайлович
Заместитель генерального директора -
Технический директор





ПРОИЗВОДСТВО АВТОСАМОСВАЛОВ





Производство автосамосвалов

Производственная площадь - 106 тысяч кв.м.

Номенклатура:

- более 40 модификаций самосвальных установок на шасси КАМАЗ различной грузоподъемности, объема кузова и способа разгрузки;

- 10 модификаций самосвальных прицепов и полуприцепов.

Производственная мощность в год:

- самосвальных установок - 21 000 единиц;
- гидроцилиндров - 25 000 единиц;
- прицепов самосвальных - 3 450 единиц.

Состав производства:

- прессовой цех с прессами до 2000 тонн и комплексами на базе гильотинных ножниц;

- сборочно-сварочный цех с поточно-механизированными линиями полуавтоматической сварки платформ в среде газовой смеси аргона и газа и участком

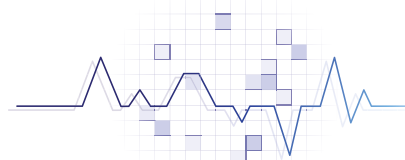
автоматической сварки с применением сварочных роботов;

- три цеха механической обработки с автоматическими линиями по обработке гидроцилиндров, станами холодной прокатки, обрабатывающими центрами и станками с ЧПУ;

- термогальванический цех с установками ионного азотирования, цинкования и закалки ТВЧ;

- окрасочный цех с линиями окраски платформ и надрамников, оснащенными дробеструйными камерами фирмы SCHLICK (Германия) с системой подвесных толкающих конвейеров, камерами сушки, работающими на газовом топливе, линией малой окраски с моечной камерой фирмы ROSOMA (Германия) и окрасочным оборудованием для нанесения ЛКМ в электростатическом поле фирмы WAGNER (Германия);

- сборочный цех с главным конвейером сборки длиной 160 м.





ПРОИЗВОДСТВО ВАХТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЦИСТЕРН





Производство вахтовых автомобилей и цистерн

Производственная площадь - 75 тысяч кв. м.

Номенклатура:

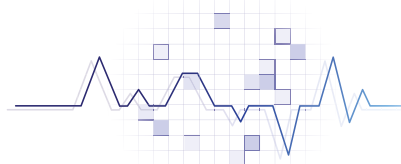
- 55 модификаций емкостно-наливной техники вместимостью от 5,6 до 38 куб. м для перевозки нефтепродуктов, питьевой и технической воды;
- 45 модификаций транспортных прицепов и полуприцепов;
- 15 модификаций вахтовых автомобилей.

Производственная мощность в год:

- емкостно – наливной техники - 1 800 единиц;
- транспортных прицепов - 3 800 единиц;
- вахтовых автомобилей - 800 единиц.

Состав производства:

- механо-прессовый цех, включающий в себя более ста единиц оборудования для обработки деталей прицепной техники и оснащенный четырьмя установками лазерной резки фирмы TRUMPF (Германия);
- цех сборки-сварки цистерн и тележек включает в себя три линии сварки корпусов со стендами стыковки кольцевых швов, участок постовой сборки цистерн с установкой для тарировки и конвейерную линию сборки подкатных тележек;
- цех сварки, сборки и окраски прицепной техники включает в себя участок сварки лонжеронов из высокопрочной стали для магистральных полуприцепов, участок сборки прицепов и полуприцепов и конвейерную линию окраски.





ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКИХ АВТОБУСОВ





Производство пассажирских автобусов

Производственная площадь - 18 тысяч кв.м.

Номенклатура:

- около 20 модификаций пассажирских городских, пригородных и междугородных автобусов на шасси КАМАЗ;

- 5 модификаций автобусов на шасси VDL (Бельгия-Голландия): 3 городских, межгородный и туристический.

Производственная мощность в год - 1 500 единиц.

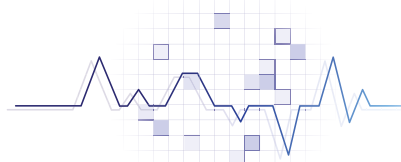
Состав производства:

- заготовительно-механический цех, оснащенный отрезными станками для резки труб фирмы KALTENBACH (Германия), лазерной установкой фирмы TRUMPF (Германия), листогибочным прессом с ЧПУ фирмы LVD (Бельгия), трубогибочным станком с ЧПУ фирмы DYNOBEND (Нидерланды);

- сборочно-сварочный цех включает в себя линию сборки-сварки автобусов со среднепольным исполнением и линию сборки-сварки автобусов с низкопольным исполнением. Линии оснащены современным технологическим оборудованием и оснасткой европейского уровня. Антикоррозионная обработка каркаса производится в камерах грунтования до обшивки оцинкованным листом;

- цех окраски автобусов оснащен технологическим комплексом европейского уровня фирмы USF-OLT (Германия), состоящим из 11 специальных камер и транспортной системы передачи автобуса фирмы VOLLERT (Германия). Окраска производится лакокрасочными материалами фирмы HELIOS (Словения) на оборудовании фирмы WAGNER (Германия);

- цех сборки автобусов с тремя участками конвейерно-постовой сборки, участка приклейки стекол и участка сдачи автобусов.





Станко-
инструментальное
производство



Производство
ремонтнообслуживания
технологического
оборудования и
энергообеспечения



Транспортное
обслуживание



Рыночные цели

- удержание позиции ОАО «НЕФАЗ» как основного производителя спецнадстроек на шасси КАМАЗ (самосвальные установки, корпуса цистерн и салоны вахтовых автомобилей), обеспечивая увеличение доли ОАО «КАМАЗ» на рынке грузовых автомобилей;
- увеличение доли на рынке прицепной емкостно-наливной техники;
- удержание доли на рынке транспортных прицепов и полуприцепов;
- увеличение доли на рынке автобусов большого и особо большого классов.

Продажа и рыночная позиция

ОАО «Нефтекамский автозавод» является ведущим предприятием в России по производству спецнадстроек на шасси КАМАЗ, прицепной транспортной и емкостно-наливной техники, пассажирских автобусов и запасных частей к ним.

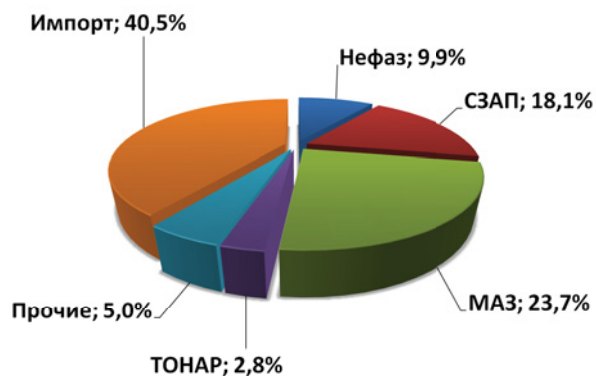
В 2009 году предприятием реализованы:

- самосвальные установки - 6 028 единиц;
- вахтовые салоны - 445 единиц;
- транспортные прицепы и полуприцепы - 1 893 единицы, в том числе:
 - прицепы - 1 329 единиц;
 - полуприцепы - 564 единицы;
- емкостно-наливная техника - 789 единиц;
- пассажирские автобусы большого и особо большого класса - 800 единиц.

1. Транспортные прицепы и полуприцепы

В 2009 году основными производителями прицепной техники в России реализовано 19 208 единиц, из них 1 893 единицы техники – ОАО «НЕФАЗ» (доля – 9,9%).

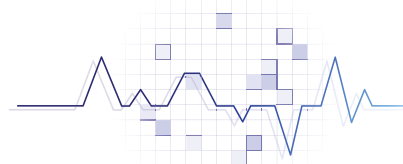
Структура рынка транспортной прицепной и полуприцепной техники в 2009г.



2. Емкостно-наливная прицепная техника

По итогам 2009 года в России на рынке емкостно-наливной техники потребителям отгружено 1 972 единицы, из них 789 единиц техники отгрузил «Нефтекамский автозавод» (доля 40%).

Структура рынка прицепной емкостно-наливной техники в 2009 г.





3. Пассажи́рские автобусы большого и особо большого класса

Общий объем российского рынка пассажирских автобусов большого и особо большого класса составил 3 050 единиц.

За отчетный период автозаводом реализовано 800 пассажирских автобусов (с учетом салонов для троллейбусов).

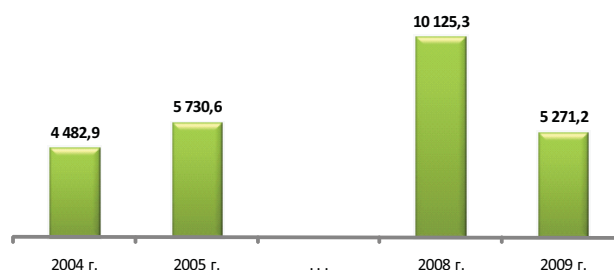
Структура рынка пассажирских автобусов большого класса в 2009г.



За 2009 год заводом было отгружено товарной продукции на сумму 5 271 236 тыс. рублей.

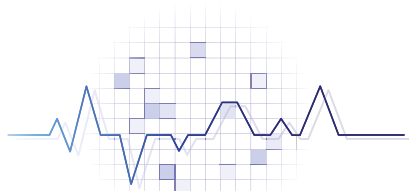
Снижение объема отгруженной продукции по сравнению с 2008 годом вызвано падением спроса на автомобильную технику в связи с мировым экономическим кризисом.

Динамика отгрузки товарной продукции в 2004-2009г., млн.руб.



В структуре реализованной продукции в 2009 году 42% занимают пассажирские автобусы, далее с долей 27,8% следуют спецнадстройки (в том числе самосвальные установки - 21,8%). Прицепы и полуприцепы-цистерны занимают 0,3% и 4,1% соответственно. Доли прицепов и полуприцепов бортовых составляют соответственно 8,8% и 5,9%. Оставшуюся часть занимают автоцистерны, вахтовые автомобили, сельхозтехника, запасные части и прочая продукция.

Структура реализации продукции в 2009г.





Результаты финансово-хозяйственной деятельности

ПОКАЗАТЕЛИ	2009 год		(% , + -)
	б/план	факт	
Объем отгруженной продукции, товаров и услуг, млн.руб.	4 713,7	5 650,0	120
Доля ОАО "КАМАЗ" в общем объеме выручки, %	33	36	+3
Пассажирские автобусы, шт.	713	800	112
Самосвальные установки, шт.	4945	6028	122
Вахтовые автомобили, шт.	404	455	113
Емкостно-наливная техника, шт.	662	766	116
Прицепы и полуприцепы грузовые, шт.	1600	1893	118
Эффект от деятельности "Производственной системы", млн.руб.	360	354	98
Чистая прибыль, млн.руб.	0,1	4,0	+3,9
Оборачиваемость дебиторской задолженности, дни	37	28	-9
Оборачиваемость кредиторской задолженности, дни	43	47	+4
Среднесписочная численность ППП, чел.	8 880	8 773	99
Выработка ТП на 1 работника ППП, тыс.руб.	503	601	119
Соотношение темпов роста производительности труда и роста средней заработной платы	1,0	1,02	+0,02
Чистые активы, млн.руб.	1672	1666*	100
Коэффициент текущей ликвидности	1,1	1,1	0
Коэффициент финансовой устойчивости	0,63	0,63	0

* передача лагеря в муниципальную собственность





ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Объем отгруженной продукции, товаров и услуг составил 5 650 млн. руб., что составляет 120 процентов к бизнес-плану.

В связи со снижением покупательского спроса Обществом была разработана и утверждена антикризисная программа, выполнение которой обеспечило получение экономического эффекта в сумме 354 млн. руб., что составило 6,3% от общего объема выручки.

От основной деятельности получена прибыль в размере 1,9 млн. руб.

Затраты на 1 руб. товарной продукции, товаров и услуг составили 99,97 коп.

Затраты на 1 руб. доходов уменьшились по сравнению с планом на 0,06 коп. и составили 99,94 коп.

По итогам деятельности Общества за 2009 год получена чистая прибыль в размере 4 млн. руб., что больше предусмотренной бизнес-планом на 3,9 млн. руб.

Оборотные активы увеличились с начала года на 40,6 млн. руб. и составили 1 837 млн. руб.

Запасы товарно-материальных ценностей и готовой продукции уменьшились с начала года на 12 процентов и составили 771 млн. руб.

Дебиторская задолженность составила 487 млн. руб., оборачиваемость дебиторской задолженности - 28 дней.

Кредиторская задолженность составила 766 млн. руб., время обращения кредиторской задолженности - 47 дней.

Стоимость чистых активов составила 1 666 млн. руб., удельный вес чистых активов в общей стоимости активов - 44%.

Коэффициент текущей ликвидности на конец периода составил 1,1 (*при бизнес-плане 1,1*).

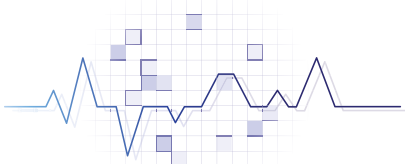
Чистый оборотный капитал, характеризующий способность предприятия погасить краткосрочные обязательства, составил 159 млн. руб. (*при нормативе больше нуля*).

Коэффициент обеспеченности собственными средствами составил 0,1 (*в пределах норматива*).

Коэффициент финансовой устойчивости, характеризующий способность предприятия поддерживать уровень собственного оборотного капитала и возможность пополнять оборотные средства в случае необходимости за счет собственных средств, увеличился по сравнению с 2008 годом и составил 0,63 (*при нормативе около 0,7 для промышленности*).

Степень зависимости Общества от кредиторов по сравнению с 2008 годом осталась неизменной, коэффициент финансовой независимости равен 0,44.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности ОАО «НЕФАЗ» за 2009 год отражают способность предприятия обеспечить безубыточную деятельность в условиях экономического спада.





Развитие. Разработка. Подготовка. Внедрение

Основными направлениями опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ в 2009 году являлись:

- создание новых и перевод серийных изделий на экологический уровень Евро-4;
- расширение модельного ряда автобусов;
- модернизация серийных автобусов с использованием современных технических решений, комплектация новыми узлами и агрегатами;
- создание самосвальной техники с кузовами овальной конструкции;
- создание новой и модернизация серийной грузовой прицепной техники с использованием современных технических решений;
- расширение модельного ряда емкостно-наливной техники, создание конструктивных опций цистерн разных ценовых уровней.

В 2009 году выполнены опытно-конструкторские работы по следующим темам:

1. Автомобили, прицепы и полуприцепы-самосвалы

1.1 Тематика опытно-конструкторских работ по плану «НИОКР-2009»:

- НЕФА3-9509-30 полуприцеп самосвальный трехосный, с овальным сечением кузова,



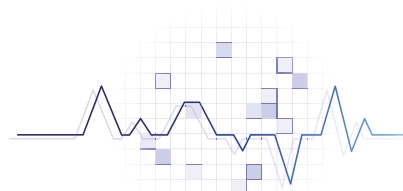
полной массой 40-45 т с использованием высокопрочных сталей фирмы «РУККИ» (Финляндия) - разработана конструкторская документация, в экспериментальном цехе завода изготавливается опытный образец для проведения испытаний;



- автомобиль НЕФА3-7981 на шасси КАМАЗ-65115 с контейнерными системами «Hooklift» - проведена сборка системы на шасси в экспериментальном цехе завода, проведены заводские и сертификационные испытания образца.

1.2 Опытно-конструкторские работы по заказной технике:

- автомобиль-самосвал НЕФА3-65531 на шасси Mercedes-Benz Actros 3336AK – разработана конструкторская документация на самосвальную установку, изготовлен опытный образец, проведены сертификационные испытания;





ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- автомобиль-самосвал НЕФАЗ-6553 на шасси Mercedes-Benz Actros 4141K - разработана конструкторская документация на самосвальную установку, изготовлен опытный образец, проведены сертификационные испытания.



В 2009 году разработана и выдана на подготовку производства конструкторская документация на следующие самосвальные установки:

- 65115-8600001-92 ковшового типа на шасси КАМАЗ-65115;



- 65201-8600001-84 овального типа на шасси КАМАЗ-6520;



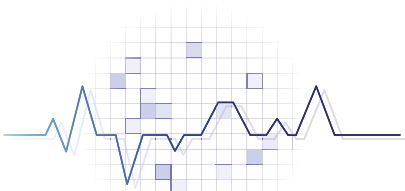
- 45149-8600010 и 45149-8600010-01 – прямоугольного типа с двухсторонней и трехсторонней разгрузкой с обогревом основания платформы на шасси КАМАЗ-43118-1018-10/1019-10/1020-10/1021-10.

В опорных автохозяйствах осуществлялся авторский надзор за приемочными и эксплуатационными испытаниями автомобилей -самосвалов:

- КАМАЗ-65115 с кузовом ковшового типа на шасси КАМАЗ-65115-1043;
- КАМАЗ-6520 с кузовом овального сечения на шасси КАМАЗ-6520-1006;



- КАМАЗ-53605 на шасси КАМАЗ-53605- 1010;
- автопоезд в составе автосамосвала КАМАЗ-6520-06 и прицепа НЕФАЗ-8560-06.
- автосамосвал КАМАЗ-45142, КАМАЗ-45144, КАМАЗ-45145;
- прицепы самосвальные НЕФАЗ-8560, НЕФАЗ-8560-02, прицеп грузовой НЕФАЗ-8332.





2. Автомобили, прицепы и полуприцепы-цистерны

В целях расширения номенклатуры выпускаемой техники и освоения производства полуприцепов-цистерн и прицепов-цистерн:

- разработана конструкторская документация на автоцистерну НЕФАЗ-66061 на шасси КАМАЗ-43114-1912-15 с НИУ «НАРА». Изготовлен образец, который проходит испытания в эксплуатации;



- разработана конструкторская документация на прицеп-цистерну НЕФАЗ-8602-0000010-03 с односкатной ошиновкой полной массой 12 тонн для работы в составе автопоезда с автоцистерной НЕФАЗ-66062, проведены предварительные и сертификационные испытания.



Дорабатывалась конструкторская документация применительно к шасси «Евро-3»:

- автоцистерны НЕФАЗ-5633-62 на шасси КАМАЗ-65111-1963-62.



- автоцистерны НЕФАЗ-66066-62 на шасси КАМАЗ-65111-1964-62.

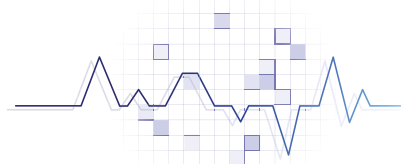


Разработана конструкторская документация на полуприцеп-цистерну НЕФАЗ-96742 с нижним наливом и устройством рекуперации паров.



Осуществлялся авторский надзор за приемочными и эксплуатационными испытаниями:

- автотопливозаправщик НЕФАЗ-66052 на шасси КАМАЗ-65115-1061, вместимостью 17 м³, трехсекционный;





- автоцистерна НЕФА3-66054 на шасси КАМАЗ-6520-1073 (6x4), вместимостью 21 м³, транспортная.

3. Прицепы и полуприцепы грузовые

Разработана конструкторская документация на модели:

- НЕФА3-93341-0000010-08 (4 комплектации) – бортовые тентованные полуприцепы для междугородных и международных перевозок, которые по техническим характеристикам и потребительским свойствам соответствуют европейским аналогам;



- НЕФА3-8332-0000010-08 – двухосный, бортовой прицеп полной массой 16 тонн;
- НЕФА3-8332-0000010-03 – двухосный, односкатный, бортовой прицеп полной массой 12 тонн;
- прицеп для транспортирования жатки.

В ООО «КАМА-Тракс» (г. Набережные Челны) осуществлялся авторский надзор за приемочными испытаниями образцов грузовых полуприцепов: НЕФА3-93343-10 для перевозки контейнеров и НЕФА3-93341-08.

Проведена унификация конструкции бортов с автомобилями КАМАЗ на все выпускаемые прицепы и полуприцепы моделей НЕФА3-8332 и НЕФА3-9334.

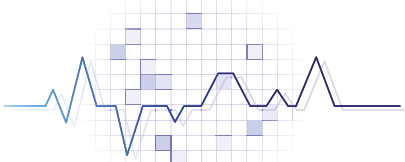
4. Техника под заказ ведомств

Прицеп НЕФА3-83322-310-01 – проведены типовые испытания в условиях завода, по результатам которых заседанием комиссии прицеп рекомендован для поставки заказчику.

По результатам типовых испытаний осуществлялась доработка конструкторской документации на полуприцеп НЕФА3-9334-310-10, НЕФА3-9334-310-04, НЕФА3-8332-310-01.



Осуществлялся авторский надзор за изготовлением образцов АТЗ-7-5350 на шасси КАМАЗ-5350 по индивидуальному заказу. Дорабатывалась конструкторская документация по результатам изготовления опытно-промышленной партии.





5. Автобусы

5.1 По плану «НИОКР-2009»:

- городской автобус НЕФА3-52994 на шасси КАМАЗ с 100% низкопольностью - доработка двух опытных образцов городских автобусов (с ходовыми агрегатами фирмы «Voith» и с ходовыми агрегатами фирмы «ZF»), изготовленных в 2008 году. Автобусы дорабатывались по результатам предварительных испытаний на НИЦИАМТ г. Дмитров и в августе-сентябре 2009 года были направлены на приемочные испытания в ПАТП г. Нефтекамска.

На аттестованном участке Азнакаевского района по предписанию приемочной комиссии проводились испытания по топливной экономичности автобуса НЕФА3-52994 с агрегатами фирмы «Voith», на стенде НТЦ ОАО «КАМАЗ» - испытания по тепловому режиму автобуса с агрегатами фирмы «ZF», а также испытания, касающиеся определения работоспособности двигателя, ходовых узлов и подвески.



5.2 По плану «антикризисных мероприятий по освоению новой техники»:

- городской автобус VDL-НЕФА3-52998 особо большой пассажировместимости на базе трехосного шасси (15 м) - разработана конструкторская документация, изготовлен опытный образец, прошедший предварительные заводские испытания. Получено одобрение типа транспортного средства на выпуск малой партии автобусов.



- городской автобус VDL-НЕФА3-52995 особо большой пассажировместимости (сочлененный) - разработана конструкторская документация.

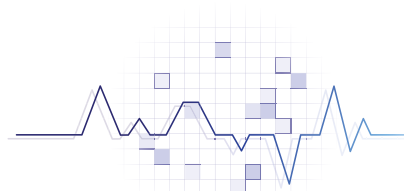


- автобус НЕФА3-42997 (среднего класса) на шасси Даймлер - разработана конструкторская документация, изготовлен опытный образец автобуса.



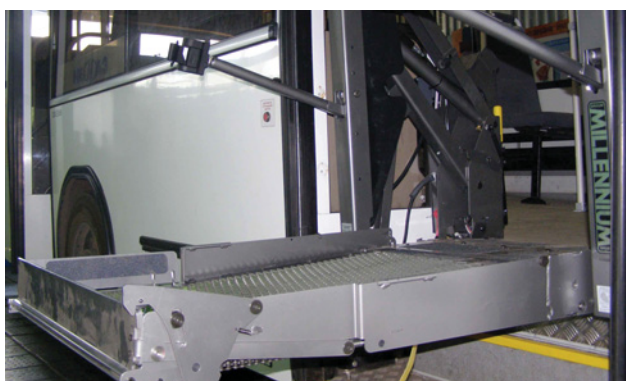
5.3 Опытно-конструкторские работы по заказной технике:

- городские автобусы НЕФА3-5299-30-33, НЕФА3-5299-20-32 для инвалидов-колясочников. Работа проводилась с целью исполнения постановления Правительства РФ и выполнения заказов на поставку автобусов для инвалидов.





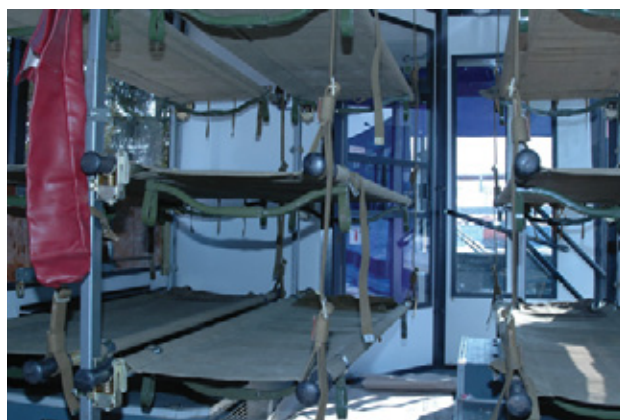
Доработана конструкторская документация салона городского автобуса под установку системы подъема инвалидов-колясочников, изготовлены автобусы и проведены сертификационные испытания на НИЦИАМТ ФГУП НАМИ г. Дмитрова. Получено одобрение типа транспортного средства на автобусы.



- городской автобус НЕФАЗ-5299-11-32 школьный. Разработана конструкторская документация, изготовлен опытный образец, который прошел сертификационные испытания на НИЦИАМТ ФГУП НАМИ г. Дмитрова. Получено одобрение типа транспортного средства на выпуск автобусов.



- по заказу ГУП «Башавтотранс» на серийных автобусах была проведена работа по установке санитарного оборудования.



5.4 В 2009 году были проведены:

- работы по доработке конструкторской документации по результатам эксплуатации первой опытно-промышленной партии городского автобуса НЕФАЗ-5299-30-32 – автобус с 60-процентной низкопольностью, двигатель «Cummins» (Китай, ЕВРО-3);



- сертификационные испытания на НИЦИАМТ ФГУП НАМИ г. Дмитрова междугородного автобуса НЕФАЗ-5299-37-32 на шасси КАМАЗ-5297-0001061-G3 с двигателем «Cummins» и КПП КАМАЗ-144. Получено одобрение типа транспортного средства на автобус.





• сертификационные испытания на НИЦИАМТ ФГУП НАМИ г. Дмитрова городского автобуса НЕФАЗ-5299-30-31 с газовым двигателем. Получено одобрение типа транспортного средства на малую партию автобусов.



Проводился контроль изготовления автобусов в производстве и сбор информации по автобусам эксплуатирующих организаций г. Казани, г. Уфы, г. Нефтекамска.

Исследовательские работы

1. По автомобилям-самосвалам

Были проведены исследовательские работы:

- по выявлению угла статической устойчивости от опрокидывания при разгрузке с зависшим грузом автомобиля-самосвала КАМАЗ-65201 (с платформами прямоугольного и овального сечения) с определением комплектаций шасси.



Платформа прямоугольного сечения



Платформа овального сечения

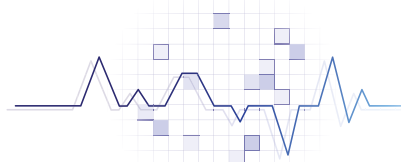
- по определению надежности и ресурса гидроцилиндров, гидрораспределителей и гидрозамедлителей.

Были проведены стендовые испытания:

- гидроцилиндров 6520-30, 45142-20/25, 65115, 45143;



- гидрораспределителей РР80-44КЕ производства ОАО «Гидропривод», г. Елец;
- клапанов пневматических ограничительных.





2. По автобусам

Были проведены исследовательские работы:

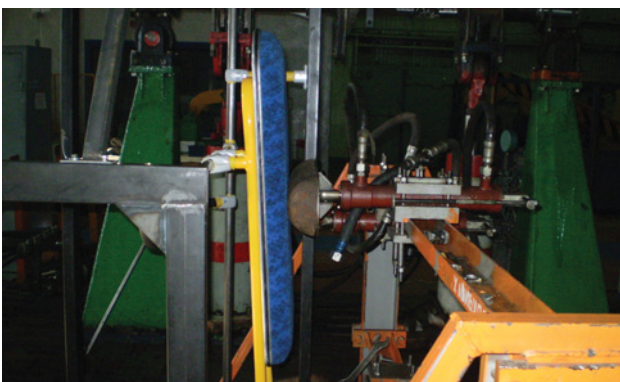
- по определению работоспособности подогревателей ПЖД 141.8106.000 с электронасосом модели 6602.3780-06;



- по определению жесткости каркаса сидений;
- по определению прочности конструкции сидений;



- по определению прочности крепления инвалидной коляски в салоне автобуса.



Проведение исследовательских работ было направлено на повышение надежности узлов полуприцепов (шкворня, балки оси, волнореза).

Проведены прочностные испытания:

- балки оси 96741-2410111-20 с замененными нижними рычагами реактивных штанг полуприцепов, шкворней;



- балки оси 83322-2410010;
- балки оси 9334-08-2410010.

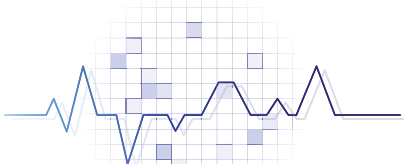
Инвестиции. Качество. Гарантийное и сервисное обслуживание

На инвестиционную программу согласно утвержденному Советом директоров бизнес-плану направлены средства в сумме 155 млн. 752 тыс. рублей.

Приоритеты инвестиционной деятельности завода - повышение качества выпускаемой продукции.

В части повышения качества и снижения затрат на гарантийное обслуживание выполнены мероприятия:

- для производства автосамосвалов: в окрасочном производстве завершена вторая очередь модернизации участка малой окраски с моечной камерой (фирма ROSOMA) и окрасочным оборудованием (фирма WAGNER).





- для производства цистерн, вахтовых автобусов и прицепной техники: реконструирована линия сборки-сварки каркаса салонов вахтовых автобусов.

Выполнение мероприятий Программы качества в 2009 году обеспечило:

- повышение результативности процессов системы менеджмента качества;
- увеличение удельного веса поставщиков автокомпонентов с сертифицированной системой менеджмента качества до 67 процентов;
- проведение испытаний 21 единицы автотехники с целью проверки стабильности качества выпуска и подтверждения дальнейшего изготовления продукции по действующей конструкторской и технологической документации;
- заключение с автоцентрами дополнительно 21 договора о гарантийном и послегарантийном сервисе автотехники. Таким образом, количество автоцентров достигло - 150, в том числе в странах ближнего зарубежья – 16;
- внедрение корректирующих и предупреждающих мероприятий позволило значительно улучшить качество изготовления деталей в механосборочных, сварочных и окрасочных цехах.

Реализация Программы качества, в свою очередь, позволила достичь:

- снижения уровня рекламаций от потребителей в гарантийный период в сравнении с 2008 годом:
 - по вахтовым автобусам – на 17,5 процента;
 - по комплектующим изделиям в автобусном производстве – на 36,8 процента;
- снижения уровня внутренних потерь от брака в самосвальном производстве – на 10,3 процента;
- уровень сдачи автотехники в ОАО «ТФК «КАМАЗ» с первого предъявления – 93,2 процента.

Кадровая политика и управление персоналом

Гибкая, целенаправленная кадровая политика – важный фактор успеха предприятия.

Основная цель кадровой политики - определить пути и направления обеспечения предприятия персоналом, способным реализовать задачи ОАО «НЕФАЗ».

Основная цель кадровой политики достигается за счет:

- приведения численности и профессионального состава персонала в соответствие с потребностями производства;
- улучшения качественного состава рабочих кадров, специалистов и руководителей акционерного общества и создание условий, обеспечивающих рост профессионализма и компетенции персонала;
- предоставления сотрудникам возможности обучения и повышения квалификации;
- социальной защиты работников;
- развития системы мотивации персонала, которая позволяет каждому сотруднику рассчитывать на карьерный рост и вознаграждение, соответствующие его профессиональному уровню и личному вкладу в дело Общества.

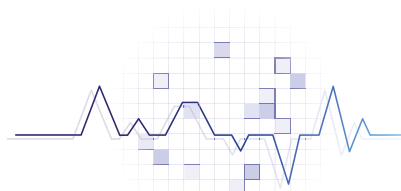
Общая численность работников предприятия - 9 044 человек.

Средний возраст работающих – 39 лет.

Удельный вес мужчин составляет 51 процент, женщин – 49 процентов.

Удельный вес дипломированных руководителей и специалистов составляет 92 процента, в том числе с высшим профессиональным образованием – 54 процента, со средним профессиональным образованием – 38 процентов.

Пристальное внимание на заводе уделяется профессиональной подготовке персонала, целью которого является удовлетворение потребности производства в специалистах и квалифицированных рабочих, обеспечение уровня квалификации персонала требованиям производства и перспективным задачам, стоящим перед предприятием.





В 2009 году всеми видами обучения были охвачены 2 212 человек, в том числе 1 686 рабочих и 526 руководителей и специалистов. Обучение проводилось на различных заводских курсах, в учебных центрах и институтах повышения квалификации городов Набережные Челны, Уфа, Москва, Казань, Екатеринбург и др.

По заочной форме обучаются:

- в высших учебных заведениях - 401 работник завода, в том числе:
 - 68 руководителей и специалистов;
 - 333 рабочих;
- в средних профессиональных заведениях - 121 человек, в том числе:
 - 4 специалиста;
 - 117 рабочих.

На предприятии действует ряд стандартов и положений, регламентирующих деятельность в области кадровой политики. К ним относятся: стандарты «Управление персоналом» и «Подготовка персонала»; Положение о приеме, переводе, увольнении; Положение об адаптации принятых работников, в том числе молодых специалистов; Положение о системе профессиональной подготовки, переподготовки и повышении квалификации рабочих; Положение об оценке профессиональных знаний и навыков рабочих; Положение о проведении конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии»; Положение об аттестации руководителей и специалистов; Положение о работе с кадровым резервом, Положение о поощрениях и наградах, Программа повышения квалификации руководителей и специалистов.

В целях выявления и распространения передового опыта, повышения престижа высокопроизводительного и качественного труда работников завода, а также мотивации профессиональной подготовки молодых рабочих проводятся конкурсы «Лучший по профессии», приуроченные ко Дню машиностроителя.

Персонал и оплата труда

В связи со снижением объема производства проводилась работа по оптимизации численности. Введен гибкий график работы подразделений, приостановлено действие отдельных пунктов Коллективного договора.

В отчетном году среднесписочная численность всего персонала уменьшилась на 1 713 человек и составила 9 044 человека, в том числе промышленно-производственного персонала - 8 773 человека.

Выработка на одного работника промышленно-производственного персонала за 2009 год составила 601 тыс. рублей.

Среднемесячная заработная плата промышленно-производственного персонала в 2009 году составила 8 323 рубля.

Природоохранные мероприятия

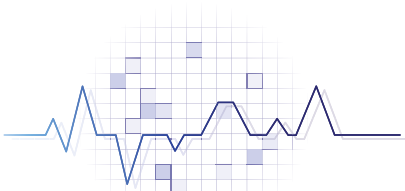
Вопросам охраны окружающей среды уделяется пристальное внимание с целью исключения негативного воздействия производства на такие компоненты природной среды, как атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвенный покров.

В 2009 году фактические затраты на охрану окружающей среды составили:

- проведение биотестирования и определения класса опасности отходов – 30,5 тыс. рублей;
- плата за негативное воздействие на окружающую среду – 761,5 тыс. рублей;
- разработка проекта нормативов образования и лимитов размещения отходов – 97,2 тыс. рублей.

Предприятием заключены договора со сторонними организациями на сдачу производственных отходов на переработку:

- бумаги, картона и отработанной полиэтиленовой пленки с ЧП «Крылов В.А.», г. Нефтекамск;
- отходы ртути содержащих ламп с ГУП НИИ БЖД, г. Уфа;





- нефтеотходов с ООО «Уфабурнефть»;
- металлической пыли с дробеструйной установки с ОАО «Башвтормет», г. Нефтекамск;
- отходов ЛКМ с ОАО «Янымовский химпром», г. Чебоксары.

Вследствие выполнения этих работ сократилось количество вывозимых твердых бытовых отходов на полигон, соответственно снизилась плата за утилизацию и негативное воздействие на окружающую среду. Для решения вопроса по утилизации отходов, не разрешенных к размещению на полигоне отходов (*промасленные опилки, промасленная ветошь, отработанные масляные фильтры*), действует установка сжигания отходов «ЭЧУТО – 150.03».

На заводе исключены факты загрязнения поверхностных и подземных вод, сбросы в водоемы, поскольку на предприятии действует обратная система водоснабжения. Все промышленные стоки производств перерабатываются на заводских биологических очистных сооружениях. Ливневые стоки с пруда-усреднителя после переработки поступают на пополнение технической воды.

Сверхлимитные выбросы и сверхлимитное размещение отходов, а также платежи за нарушение природоохранного законодательства отсутствуют.

Учетная политика

Бухгалтерский учет в ОАО «НЕФАЗ» осуществляется согласно Федеральному Закону РФ от 21.11.1996 г. №129-ФЗ «О бухгалтерском учете» и другим нормативным документам, согласно приложению 1 «Положения об учетной политике ОАО «НЕФАЗ», утвержденной приказом от 29.12.2007 г. №1472, с учетом изменений от 29.12.2008 г. №1401.

Отчет о выплате дивидендов

В соответствии с решением общего собрания акционеров по результатам 2008 года акционерам Общества дивиденды не начислялись.

Отчет о совершенных в 2009 году крупных сделках

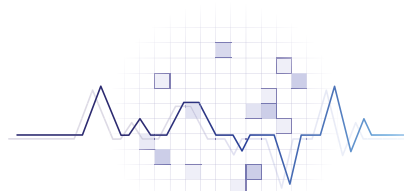
Крупных сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения имущества (*прямо либо косвенно*), стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов ОАО «НЕФАЗ», в 2009 году не заключалось.

Отчет о совершенных в 2009 году сделках с заинтересованностью

Сделок, совершенных Обществом в отчетном году, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключалось.

Вознаграждение членов Совета директоров и Правления, генерального директора Общества

Размер вознаграждений членам коллегиального исполнительного органа и единоличного исполнительного органа Общества определяется «Положением о формах и условиях стимулирования руководителей и главных специалистов ОАО «НЕФАЗ», утвержденного годовым общим собранием акционеров (*Протокол №17 от 15.05.2009 г.*).





Органы управления Общества

- Общее собрание акционеров
- Совет директоров
- Правление
- Генеральный директор

Общее собрание акционеров

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров Общества (далее Собрание).

Акционеры Общества имели возможность предлагать вопросы в повестку дня Собрания, а также кандидатов в органы управления Общества, в предусмотренный Уставом срок подачи акционерами соответствующих предложений - 45 дней.

Порядок сообщения акционерам информации о проведении Собрания определен Уставом Общества и предусматривает направление акционерам письменных уведомлений, публикаций в средствах массовой информации.

Собрание проводится по месту нахождения Общества. При этом акционеры могут реализовать право голоса не только путем непосредственного участия в Собрании, но и путем направления заполненного бюллетеня для голосования по почте.

Каждый акционер в период подготовки к Собранию имел возможность ознакомиться со всеми информационными материалами по месту нахождения Общества.

Совет директоров

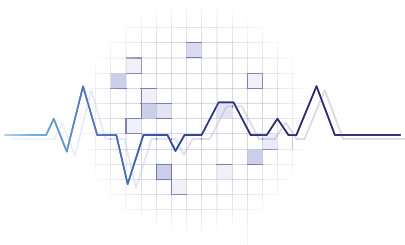
Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью ОАО «НЕФАЗ» за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Собрания.

Члены совета директоров избираются на Собрании из числа кандидатов, предложенных акционерами. Совет директоров определен Уставом Общества в составе семи человек.

Совет директоров проводит свои заседания регулярно в соответствии с планом работ.

Совет директоров утверждает документы, определяющие приоритетные направления развития Общества.

Порядок работы Совета директоров, организация контроля за выполнением собственных решений определяется внутренними документами Общества, утвержденными Собранием акционеров ОАО «НЕФАЗ».





Состав Совета директоров ОАО «НЕФАЗ»

Фамилия, имя, отчество	Занимаемая должность, основное место работы	Место жительства	Доля участия лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %
Председатель Совета директоров ОАО «НЕФАЗ»				
Максимов Андрей Александрович	Главный бухгалтер ОАО «КАМАЗ»	Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны	0	0
Члены Совета директоров				
Анисимов Андрей Анатольевич	Генеральный директор ОАО «Башкирская венчурная компания»	Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа	0	0
Бутон Андрей Юрьевич	Директор Департамента по управлению собственностью ОАО «КАМАЗ»	Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны	0	0
Когогина Альфия Гумаровна	Директор Департамента лизинга и развития продаж ОАО «КАМАЗ»	Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны	0	0
Маликов Раиф Салихович	Генеральный директор ОАО «НЕФАЗ»	Россия, Республика Башкортостан г. Нефтекамск	0,001	0,001
Руденко Олег Анатольевич	Глава администрации городского округа г. Нефтекамск	Россия, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	0	0
Спенсер Алан Фредерик	Независимый консультант	Великобритания	0	0

В течение отчетного года членами Совета директоров Общества сделок по приобретению или отчуждению акций Общества не производилось.



Сведения о генеральном директоре и Правлении Общества

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Занимаемая должность	Место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица)	Доля участия лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций акционерного общества, %
Председатель Правления Общества					
Маликов Раиф Салихович	1952 г.	Генеральный директор, председатель Правления	Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	0,001	0,001
Члены Правления Общества					
Габдрахманов Габделхамит Шайхрахманович	1942 г.	Директор по экономике и финансам	Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	0,0003	0,0003
Гафиятов Азат Сунагатович	1953 г.	Заместитель генерального директора, директор по качеству	Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	0	0
Давлетов Рашит Мустафович	1958 г.	Директор по персоналу	Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	0,0003	0,0003
Камалов Ильдус Сагитович	1951 г.	Заместитель генерального директора по производству	Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	0,0006	0,0006
Мингазов Тальгат Исламович	1958 г.	Коммерческий директор	Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	0	0
Петровский Виктор Аполинарьевич	1960 г.	Заместитель генерального директора, директор по продажам	Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	0,0012	0,0012
Сюткин Владимир Михайлович	1952 г.	Заместитель генерального директора, технический директор	Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	0,019	0,019

В течение отчетного года членами Правления Общества сделок по приобретению или отчуждению акций Общества не производилось.



Сведения об акциях

Наименование показателя	Ед. изм.	На 01.01.2008 г.	На 01.01.2009 г.	На 01.01.2010 г.
Уставный капитал	тыс.руб.	8 039	8 039	8 039
Количество выпущенных акций	штук	8 038 896	8 038 896	8 038 896
Номинальная стоимость одной акции	руб.	1	1	1

Собственники и крупнейшие акционеры по состоянию на 01.01.2010 г.

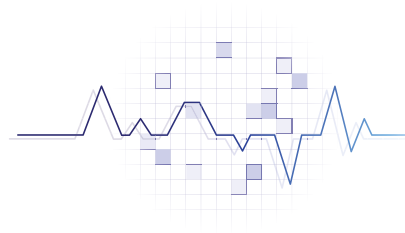
Крупнейшими акционерами Общества являются:

- ОАО «КАМАЗ» – **4 021 256 акций** (доля - 50,02 процента);
- ОАО «Башкирская венчурная компания» - **2 291 095 акций** (доля - 28,5 процента).

Распределение акций Общества по группам акционеров

Группы акционеров	Количество акций (штук)	Доля в уставном капитале (%)
Юридические лица	7 591 450	94,43
Физические лица	447 446	5,57
Всего акций (выпущено и оплачено)	8 038 896	100

Учет прав на акции и ведение реестра акционеров осуществляется Нефтекамским филиалом открытого акционерного общества «Центральная регистратура».





БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС
на 31 декабря 2009 года

Организация **ОАО «Нефтекамский автозавод»**
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид деятельности **машиностроение**
Организационно-правовая форма/форма собственности
акционерная/смешанная
Единица измерения: тыс. руб.
Местонахождение (адрес) РБ, г. Нефтекамск, Янаульская, 3

КОДЫ		
0710001		
31	12	2009
05745101		
0264004103		
34.20/34.10.4/34.10.3		
47	42	
384		

АКТИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы , в том числе:	110	22	25
лицензии, товарные знаки, иные аналогичные права и активы	111	16	25
организационные расходы	112		
прочие нематериальные активы	113	6	0
Основные средства , в том числе:	120	1 469 096	1 491 871
земельные участки и объекты природопользования	121		
здания, сооружения, машины и оборудование	122	1 368 065	1 412 406
прочие основные средства	123	101 031	79 465
Незавершенное строительство , в том числе:	130	107 104	37 387
оборудование к установке	131	1 026	183
объекты строительства	132	57 817	19 640
затраты на создание нематериальных активов	133		
прочие объекты	134	48 261	17 564
Доходные вложения в материальные ценности , в том числе:	135		
имущество для передачи в лизинг	136		
прочие доходные вложения в материальные ценности	137		
Долгосрочные финансовые вложения , в том числе:	140	429 085	429 084
инвестиции в дочерние общества	141		
инвестиции в зависимые общества	142		
инвестиции в другие общества	143	429 085	429 084
прочие долгосрочные финансовые вложения	144		
Отложенные налоговые активы	145	8 094	9 951
Прочие внеоборотные активы	150		
ИТОГО по разделу I	190	2 013 401	1 968 318
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы , в том числе:	210	1 223 838	1 076 561
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	603 907	546 047
животные на выращивании и откорме			
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения)	213	71 254	109 475
готовая продукция и товары для перепродажи	214	527 246	115 150
товары отгруженные	215		
расходы будущих периодов	216	21 431	305 889
прочие запасы и затраты	217		
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	52 574	1 523
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты) , в том числе:	230		
покупатели и заказчики	231		
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты) , в том числе:	240	398 518	487 145
покупатели и заказчики	241	186 935	323 804
векселя к получению	242		
задолженность дочерних и зависимых обществ	243		
задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал	244		
авансы выданные	245	80 463	79 613
прочие дебиторы	246	131 120	83 728
Краткосрочные финансовые вложения , в том числе:	250	0	4 883
займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	251		
прочие краткосрочные финансовые вложения	252		4 883
Денежные средства , в том числе:	260	121 400	266 851
касса	261	161	232
расчетные счета	262	121 043	266 429
валютные счета	263		23
прочие денежные средства	264	196	167
Прочие оборотные активы	270		
ИТОГО по разделу II	290	1 796 330	1 836 963
БАЛАНС	300	3 809 731	3 805 281

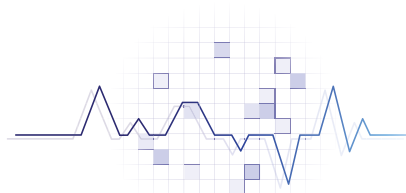


ПАССИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	8 039	8 039
Собственные акции, выкупленные у акционеров	411		
Добавочный капитал, в том числе:	420	505 711	498 893
переоценка в части основных средств	421	348 864	342 046
Резервный капитал, в том числе:	430	1 206	1 206
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431	1 206	1 206
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432		
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток), в том числе:	470	1 156 775	1 157 715
прибыль (убыток) отчетного года	471		3 972
прибыль (убыток) прошлых лет	472	1 156 775	1 153 743
ИТОГО по разделу III	490	1 671 731	1 665 853
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты, в том числе:	510	502 767	706 162
кредиты банков, подлежащие погашению более, чем через 12 месяцев после отчетной даты	511	502 767	706 162
прочие займы, подлежащие погашению более, чем через 12 месяцев после отчетной даты	512		
Отложенные налоговые обязательства	515	34 190	30 555
Прочие долгосрочные обязательства	520		
ИТОГО по разделу IV	590	536 957	736 717
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты, в том числе:	610	808 717	625 632
кредиты банков, подлежащие погашению менее, чем через 12 месяцев после отчетной даты	611	808 717	625 632
прочие займы, подлежащие погашению менее, чем через 12 месяцев после отчетной даты	612	0	0
Кредиторская задолженность, в том числе:	620	693 949	766 183
поставщики и подрядчики	621	480 849	371 838
задолженность перед персоналом организации	622	95 609	78 501
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	19 539	20 732
задолженность по налогам и сборам	624	52 084	120 731
прочие кредиторы	625	4 425	3 592
векселя к уплате	626		
авансы полученные	627	41 443	170 789
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	84 999	8 519
Доходы будущих периодов	640	8 380	239
Резервы предстоящих расходов	650	4 998	2 138
Прочие краткосрочные обязательства	660		
ИТОГО по разделу V	690	1 601 043	1 402 711
БАЛАНС	700	3 809 731	3 805 281



Руководитель (подпись) Р.С.Маликов (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер (подпись) Ф.М. Насибуллина (расшифровка подписи)





ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ
за 2009 год

Организация **Открытое акционерное общество "Нефтекамский автозавод"**
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид деятельности **машиностроение**
Организационно-правовая форма / форма собственности

открытое акционерное общество /смешанная
Единица измерения: **тыс.руб.**

	К О Д Ы
Форма №2 по ОКУД	0710002
Дата (год, месяц, число)	2009/12/31
по ОКПО	5745101
ИНН	264004103
по ОКВЭД	34.20/34.10.4/34.10.3
по ОКОПФ/ОКФС	47/42
по ОКЕИ	384

Наименование показателя	Код строки	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
I. Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции и услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)			
всего	010	5 650 016	10 379 564
в том числе:			
продукции	011	5 271 236	10 125 270
товаров	012	308 893	123 286
услуг	013	69 887	131 008
Себестоимость проданных товаров, продукции и услуг всего	020	(5 316 799)	(9 059 548)
в том числе:			
продукции	021	(4 971 939)	(8 850 021)
товаров	022	(287 850)	(114 605)
услуг	023	(57 010)	(94 922)
Валовая прибыль	029	333 217	1 320 016
Коммерческие расходы	030	(70 054)	(165 726)
в том числе от продажи:			
продукции	031	(63 474)	(140 523)
товаров	032	(1 301)	(1 510)
услуг	033	(5 279)	(23 693)
Управленческие расходы	040	(261 273)	(488 836)
в том числе от продажи:			
продукции	041	(260 815)	(488 064)
товаров	042		
услуг	043	(458)	(772)
Прибыль (убыток) от продаж (строки (010-020-030-040))	050	1 890	665 454
в том числе от продажи:			
продукции	051	(24 992)	646 662
товаров	052	19 742	7 171
услуг	053	7 140	11 621
II. Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	171	20
Проценты к уплате	070	(260 623)	(100 588)
Доходы от участия в других организациях	080	0	13
Прочие доходы	090	596 862	221 501
Прочие расходы	100	(354 425)	(464 653)
Прибыль(убыток) до налогообложения (строки (050+060-070+080+090-100))	140	(16 125)	321 747
Отложенные налоговые активы	141	1 857	2 226
Отложенные налоговые обязательства	142	3 635	(22 365)
Текущий налог на прибыль	150	(8 482)	(99 269)
Иные аналогичные обязательные платежи	151	23 087	(158)
Чистая прибыль (нераспределенная прибыль (убыток) отчетного периода) (строки (140+141-142-150-151))	190	3 972	202 181



Руководитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

Р.С.Маликов

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

Ф.М. Насибуллина



**Аудиторско-
консалтинговая
компания**

420073, Республика Татарстан,
г. Казань, ул. Гвардейская, 15

420138, г. Казань, а/я 54

Тел.: (843) 2724011, 2723245
Факс: (843) 2723332, 2722689

www.audex.ru
e-mail: info@audex.ru

**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ по бухгалтерской (финансовой) отчетности
Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод"
за 2009 год**

г. Казань 2010 год

Собственникам Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод" и иным пользователям бухгалтерской (финансовой) отчетности

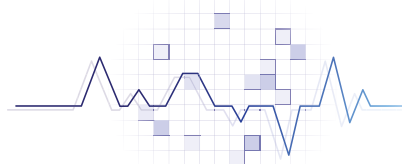
Аудлируемое лицо

Наименование: Открытое акционерное общество "Нефтекамский автозавод"
Место нахождения: 458680, РФ, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, 3
Почтовый адрес: 458680, РФ, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, 3
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) 1020201881116 Аудитор
Наименование: Закрытое акционерное общество "Аудиторско-консалтинговая компания "АУДЭКС"
Место нахождения: Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Гвардейская, д. 15
Почтовый адрес: 420138, г. Казань, а/я 54
Телефоны: (843) 2723332, 2724011 Факс: (843) 2724011
Интернет: www.audex.ru
ИНН: 1659005316
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) 1021603622930.

ЗАО "АКК "АУДЭКС" является членом саморегулируемой организации аудиторов НП "Российская Коллегия аудиторов" (далее - СРО "РКА") с 12.11.2009 г., (свидетельство о членстве № 833-ю) и включено в реестр аудиторов и аудиторских организаций СРО "РКА" за основным регистрационным номером: 10205002732

1. Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод" за 2009 год. Данная отчетность подготовлена исполнительным органом Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод" исходя из Положения о бухгалтерском учете и отчетности в РФ (утверждено приказом Минфина РФ от 29 июля 1998 г. № 34н) и состоит из:

- бухгалтерского баланса; отчета о прибылях и убытках;
- приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках; пояснительной записки.





2. Ответственность за подготовку и представление этой бухгалтерской (финансовой) отчетности несет исполнительный орган Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод". Наша обязанность заключается в том, чтобы выразить мнение о достоверности во всех существенных отношениях данной отчетности на основе проведенного аудита.

3. Мы провели аудит в соответствии с:

- Федеральным законом "Об аудиторской деятельности" от 7.08.2001 г. № 119-ФЗ (в ред. от 30.12.2008 г.), Федеральным законом "Об аудиторской деятельности" от 30.12.2008 г. № 307-ФЗ;
- Федеральными правилами (стандартами) аудиторской деятельности;
- Кодексом профессиональной этики аудиторов России;
- Кодексом корпоративной этики Компании "АУДЭКС";
- Внутрифирменными стандартами аудита Компании "АУДЭКС";
- Нормативными актами органа, осуществляющего регулирование деятельности аудируемого лица.

Аудит планировался и проводился таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений. Аудит проводился на выборочной основе и включал в себя изучение на основе тестирования доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации о финансово-хозяйственной деятельности, оценку соблюдения принципов и правил бухгалтерского учета, применяемых при подготовке бухгалтерской (финансовой) отчетности, рассмотрение основных оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности. Мы полагаем, что проведенный аудит представляет достаточные основания для выражения нашего мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности.

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод" отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение на 31.12.2009 г. и результаты финансово-хозяйственной деятельности за период с 01.01.2009 г. по 31.12.2009 г. включительно в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки бухгалтерской (финансовой) отчетности.

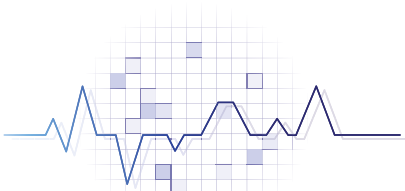
Генеральный директор ЗАО АКК «АУДЭКС»

А.Ф. Гимадудинов

Руководитель аудиторской группы
(квалификационный аттестат в области общего аудита
№ К 013004, выдан ЦАЛАК МФ РФ от 27.02.1995 г., срок
действия аттестата неограниченный, член СРО НП «РКА»,
свидетельство № 1270, ОРН 29505022740)



В.А. Тимохин





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Ревизионной комиссии по итогам деятельности и проверки достоверности данных, содержащихся в годовой финансовой (бухгалтерской) отчетности и годовом отчете ОАО «НЕФАЗ» за 2009 год

Ревизионной комиссией ОАО «НЕФАЗ» в соответствии с действующим законодательством и Уставом ОАО «НЕФАЗ» проведена проверка данных, содержащихся в отчетных и иных финансовых документах ОАО «НЕФАЗ» за 2009 год.

В ходе проверки были подвергнуты анализу документы, формирующие данные, включенные в финансовую (бухгалтерскую) отчетность ОАО «НЕФАЗ» за 2009 год:

- бухгалтерский баланс (форма №1);
- отчет о прибылях и убытках (форма №2);
- отчет об изменениях капитала (форма №3);
- отчет о движении денежных средств (форма №4);
- приложение к бухгалтерскому балансу (форма №5).

Проверка проводилась на выборочной основе и планировалась таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, финансовая (бухгалтерская) отчетность и годовой отчет ОАО «НЕФАЗ» не содержат существенных искажений.

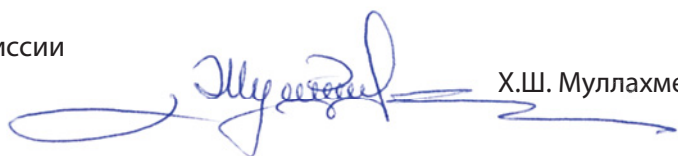
В соответствии с полученными результатами проведенной проверки финансово-хозяйственной деятельности ОАО «НЕФАЗ» Ревизионная комиссия считает, что

- финансовая (бухгалтерская) отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение ОАО «НЕФАЗ» и результаты его финансово-хозяйственной деятельности за 2009 год;

- финансовая информация, содержащаяся в годовом отчете ОАО «НЕФАЗ», достоверна и соответствует данным финансовой (бухгалтерской) отчетности.


Ревизионная комиссия считает, что годовое общее собрание акционеров может принять решение об утверждении бухгалтерской (финансовой) отчетности и годового отчета ОАО «НЕФАЗ» за 2009 год.

Председатель Ревизионной комиссии
ОАО «НЕФАЗ»




Х.Ш. Муллахметов


Члены Ревизионной комиссии




А.Н. Артемьева



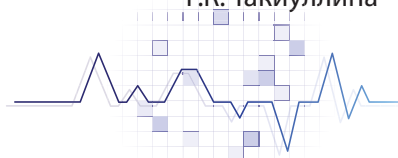
Л.Ф. Зайнуллина



Л.Е. Сызранцева



Р.К. Такиуллина





АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ ОАО «НЕФАЗ»

Сайт в Интернете

www.nefaz.ru

e-mail: nefaz@nefaz.ru

**452680, Республика Башкортостан,
г.Нефтекамск, Янаульская, 3**

Приемная генерального директора

Телефон: (34783) 2-04-80 FAX (34783) 2-04-10

Секретарь Совета директоров

Соломатин Василий Семенович

Телефон: (34783) 2-27-18

Технический секретариат

Телефон: (34783) 2-36-69, FAX (34783) 2-32-16, 2-00-83

www.nefaz.ru