

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ *№ 686*
**на разработку проектной и рабочей документации на строительство
испытательного полигона для обкатки пассажирских автобусов
ПАО «НЕФАЗ»**

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Испытательный полигон предназначен для проведения:

- тематических испытаний пассажирских автобусов и других автотранспортных средств на соответствие требованиям нормативно-технической документации (управляемость, тормозные свойства, уровни внешнего шума, вибронагруженность и др.);
- контроля качества серийной продукции производства ПАО «НЕФАЗ»;

1.2 В состав испытательного полигона входит:

- кольцевая дорога шириной 7,0 м (2 полосы), длиной ~ 2,0 км с перемычкой с образованием «малого кольца»;
 - на кольцевой дороге: два участка прямой дороги, длиной ~ 600 м и два участка с закруглением – диаметром 45-50 м;
 - для оценки вибронагруженности АТС (ГОСТ 12.1.012-2004) участки искусственных неровностей размерами 100 х 3 м:
 - искусственная неровность «волна»,
 - искусственная неровность «рябь»,
 - искусственная неровность «брусчатка»;
 - участок 20×12 м для измерения внешнего шума (по ISO 10844:2014, Правила ООН № 51);
 - площадка – насыпь 70 х 4м с переменным уклоном 8,14,18 %;
 - зона стоянки на 4 автобуса 14 х 25 м;
 - сетчатое ограждение полигона;
 - заезд с территории ПАО «НЕФАЗ»;
 - выезд с полигона на трассу Нефтекамск-Янаул.
- Дорожное покрытие – асфальтобетон.
Освещение трассы.
Посты охраны по периметру, система видеонаблюдения, сигнализация.

2. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Планируемая загруженность - по 12 автобусов в сутки.

Режим работы – двухсменный.

Продолжительность смены – 8 часов.

3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ОБКАТКИ

Пробеговые испытания автобуса осуществляются водителем – испытателем и инженером контролером ОТК.

В процессе движения проверяется

- работоспособность агрегатов, механизмов и приборов автобуса;
 - отсутствие вибрации, посторонних шумов, дребезжания в элементах интерьера, в элементах ходовых узлов и агрегатов;
 - развороты автобуса на минимальном радиусе;
 - разгон до 30-40 км с последующим резким торможением.
 - проезд змейкой с резкими разворотами руля;
 - проверка работоспособности дверей.
- Общая длина пробега – 50 км (25 кругов).

4. РАЗМЕЩЕНИЕ

План размещения испытательного полигона приведён в приложении 1 (ТСР-652-2021).

Габаритные размеры полигона (ориентировочно):

- длина 900 м.,
- ширина 100 м.

5. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Дороги и спецучастки полигона должны быть рассчитаны на движение автотранспорта с весогабаритными параметрами, приведёнными ниже:



- Габаритные размеры:


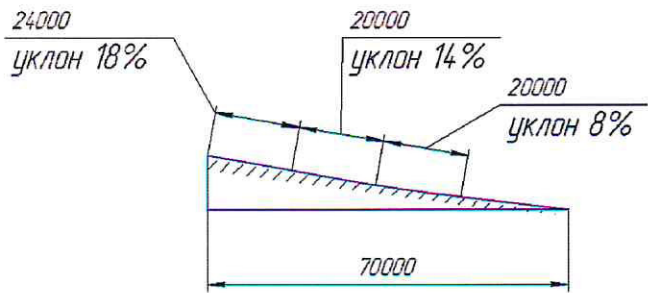
Длина	12400 мм
Ширина	2550 мм
Высота	3300 мм
- Масса автобуса кг:

в снаряженном состоянии	12200
нагрузка на переднюю ось	4400
нагрузка на заднюю ось	7800
- Колесная формула 4x2 (ведущие задние)
- Колесная база автобуса, 5840 мм
- Колея колес:

Передних	2150 мм
Задних сдвоенных	1840 мм
- Минимальный радиус разворота 12,0 м
- Клиренс 160 мм

6. ТРЕБОВАНИЯ К ОСНОВНЫМ ПРОЕКТНЫМ РЕШЕНИЯМ

№ п/п	Наименование объекта	Требования к проектным решениям
1	2	3
1	Трасса	Дорога и спецучастки должны быть прямолинейными и горизонтальными.
2	Основная дорога без спец. участков	2 полосы движения, дорожная разметка. Ровное асфальтобетонное покрытие. Коэффициент сцепления $0,75 \pm 0,05$.
3	Участок для измерения внешнего шума (Правила ООН № 51)	Габаритные размеры 20×12 м. Специальное асфальтобетонное покрытие по ISO 10844:2014.
4	Участки для оценки вибронагруженности АТС	<p>1. Искусственная неровность «Волна» Габаритные размеры 3×100 м. Внешний вид покрытия:</p>  <p>2. Искусственная неровность «Рябь» Габаритные размеры 3×100 м. Внешний вид покрытия:</p> 

		<p>3. Искусственная неровность «Брусчатка» Габаритные размеры 3 × 100 м. Внешний вид покрытия:</p> 
5	Площадка – насыпь	<p>Габарит площадки 4 x70 м.</p>  <p>Подъёмы 8, 14 и 18 % крутизны. Представляют собой насыпной холм из смешанного грунта, утрамбованного и закреплённого от сползания. Одна полоса с бетонным покрытием шириной 4 м.</p>
6	Стоянка АТС	<p>Площадь 14x25 м. Ровное асфальтобетонное покрытие.</p>
7	Система электроосвещения	<p>Установить освещение вдоль дороги полигона. Освещенность – дорожная согласно нормам. Управление включением-выключением освещения – автономное.</p>

7. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

7.1 Мероприятия по охране окружающей среды выполнить на основе законодательных и нормативных актов РФ, регламентирующих инвестиционную строительную деятельность и направленных на защиту окружающей среды.

7.2 Раздел проектной документации «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» выполнить согласно требованиям раздела 8

«Положения о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию» (утв. Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87).

7.3 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности выполнить в соответствии с техническими регламентами о требованиях пожарной безопасности и о безопасности зданий и сооружений.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ТКП

Технико-коммерческое предложение должно быть оформлено в виде презентации и состоять из:

- 2D чертежей планировочного решения;
- стоимости всего проекта с разбивкой по элементам.

Предоставление ТКП до 09.2021г.

Разработчик
технического задания



Н.В. Зворыгина

И.о. главного технолога

М.В.Нуриева

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора-
директор по развитию



Е.Б. Корепанов

Главный инженер



Ф.К. Гимадрисламов

Главный конструктор

С.А.Ладыгин

